

Fundierte Fortbildung für Schiffsärzte

Enorme Verantwortung an Bord setzt umfangreiche Kenntnisse voraus – „Team Schiffsarztlehrgang“ startet im Mai

„Im Bereich der Schiffsärzte gibt es ein Regelungsvakuum mit der Gefahr des Wildwuchses unsachgemäßer Fortbildungen“, sagt Christoph Sevenich, der seit fünf Jahren in Hamburg den „Medical Refresher Kurs“ als Referent und organisatorischer Ausbildungsleiter durchführt.

Sevenich: „Wir wollen mit einem neuen Konzept ein Zeichen setzen, dass man Schiffsärzte gut und verantwortungsbewusst ausbilden muss, da sie an Bord eine enorme Verantwortung für Seeleute und Passagiere haben. Bisher gab es für Schiffsärzte und solche, die es werden wollen, nur den anerkannten Schiffsarztlehrgang der Marine in Kiel-Kronshagen. Dieser sprach primär Schiffsärzte der Ma-



Foto: Behring

„Hygiene auf Kreuzfahrtschiffen“ ist einer der Schwerpunkte des „Teams Schiffsarztlehrgang“

rine an und beinhaltete auch militärische Inhalte, die an Bord ziviler Schiffe nicht zur Anwendung kommen.“ Eine rein zivile Fortbildungsreihe gab es bisher nicht. Das will

das von Bettina Gau, Frank Heblisch und Christoph Sevenich neu gebildete „Team Schiffsarztlehrgang“ ändern. Die Entwickler und Organisatoren des im Mai 2012

startenden zivilen Schiffsarztlehrgangs sind seit Jahren in der maritimen Medizin erfahrene Mediziner, Rettungsassistenten und Ingenieure. Ihr Fortbildungskonzept vermittelt im Basic Course die grundlegenden Besonderheiten der maritimen Medizin. Im Advanced Course gibt es auch dem schon erfahrenen Schiffsarzt detaillierte Einblicke zum Beispiel in Trinkwasserhygiene, Infektionskrankheiten und Schiffshygiene – ein Themenkomplex, für den das Team aufgrund seiner Erfahrungen als Ausbilder und Berater der WHO und des EU-Projekts ShipSan zur Hygiene auf Kreuzfahrtschiffen besonders qualifiziert ist. Im Professional Course wird es dem häufig auf See befindlichen Schiffsarzt ermöglicht,

in den wichtigsten medizinischen Themen up to date zu bleiben. Mehr Informationen unter www.schiffsarztlehrgang.de

DAS WETTER

Vorhersage für Nord- und Ostsee sowie Nordatlantik für heute bis Sonnabend, den 10. März 2012, ausgegeben vom Seewetterdienst Hamburg.

Nordsee

Dienstag: Südliche Winde 4 bis 5, Nordteil zunehmend 8 bis 9 mit orkanartigen Böen.
Mittwoch: Ostteil Süd 6 bis 7, Westteil nordwestdrehend, Schauerböen.
Donnerstag: Nordwest 6, westdrehend, etwas zunehmend, Nordteil später um 9 mit Orkanböen.
Freitag: West um 7, Nordteil anfangs 8 bis 9 mit orkanartigen Schauerböen.
Sonnabend: West bis Nordwest 6 bis 7.

Ostsee

Dienstag: Östliche Winde um 4, Westteil später Süd 5.
Mittwoch: Ostteil anfangs umlaufend 3, sonst Süd zunehmend 6 bis 7.
Donnerstag: Ostteil Süd 6, abnehmend 5, Westteil nordwestdrehend um 6, später rückdrehend.
Freitag: Südwest bis West um 6.
Sonnabend: West bis Nordwest um 6.

Nordatlantik

Im Raum Neufundland, Island bis zur Norwegischen See bleiben teils intensive Tiefdrucksysteme wetterwirksam. Das Azorenhoch wandert gleichzeitig langsam zum südwestlichen Europa.

Die „Schwarze Gang“

Heute Vortrag über die Arbeit der Wasserzöllner

Die 34. Netzwerkbörse des Nautischen Vereins zu Hamburg steht heute ganz im Zeichen der „Schwarzen Gang“. Der offizielle Name des schwarze Overalls tragenden 50-köpfigen Teams lautet „Zollabteilung Kontrollraum Wasser“. Ausgestattet ist die Abteilung mit fünf Zollbooten, einem Unterwasser-Roboter und einem Gespür für versteckte Schmuggelware. Ab 18.30 Uhr im Adolph-

Woermann-Haus (Palmaille 29a) stellen Torsten Ahrens, Zollamtsrat und Leiter der Abteilung Hamburger Wasserzoll, und sein Kollege, Zollschiefsbetriebsinspektor Jürgen Dingerkus, die Arbeitsschwerpunkte der Wasserzöllner vor und geben einen Überblick über die Struktur der Zollverwaltung. Dazu sind Gäste – wie immer – willkommen. Der Eintritt ist frei. *FB/jfeme*

CONTAINER FFA KURSE

London, 5. März 2012

| Asien/Nord-Range (NWE) | | |
|------------------------|--------------|--------------|
| | Bid (\$/TEU) | Ask (\$/TEU) |
| Q2 12 | 1300 | 1550 |
| Q3 12 | 1450 | 1600 |
| Q4 12 | 1200 | 1265 |
| Cal 13 | 1275 | 1495 |

Die ICAP Container FFA Forward Curve bildet die tagesaktuellen Preise für Containerfreight Swap Agreements im Wertpapiermarkt ab. Künftiges Settlement gegen den Shanghai Shipping Exchange Frachtraten Index. Quelle: ICAP Shipping. Angaben ohne Gewähr.

SHIPINX

Hamburg, 5. März 2012

| | |
|-------------------------------|--------|
| Stand (16 Uhr) | 351,21 |
| Differenz zum Vortag (16 Uhr) | - 4,39 |
| Tageshoch | 352,40 |
| Tagestief | 351,01 |
| Jahreshoch | 356,09 |
| Jahrestief | 302,76 |
| Schlusskurs/Vortag | 355,21 |

Der Shipinx bildet die wichtigsten 30 Unternehmen der internationalen Seeverkehrswirtschaft ab. Alle Angaben ohne Gewähr.

HOCH- UND NIEDRIGWASSER

| | Hamburg | Cuxhaven | Bremen | Bremerhaven |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 06.03. | | | | |
| HW | 02.35/15.14 | 11.39/23.55 | 00.47/13.26 | 11.57/-:- |
| NW | 10.06/22.27 | 06.02/18.27 | 08.10/20.37 | 05.32/18.02 |
| 07.03. | | | | |
| HW | 03.31/16.04 | -:-/12.28 | 01.48/14.21 | 00.13/12.49 |
| NW | 11.02/23.18 | 06.59/19.19 | 09.13/21.34 | 06.35/18.59 |
| 08.03. | | | | |
| HW | 04.15/16.47 | 00.41/13.11 | 02.37/15.08 | 00.59/13.33 |
| NW | 11.49/-:- | 07.46/20.03 | 10.04/22.22 | 07.27/19.48 |

AKTIENKURSE AUS DER SCHIFFFAHRT

| Frankfurt, 5. März 2012 | Vortag | Veränderung | Kurs |
|-------------------------|--------|-------------|-------|
| Eurokai KGaA | 19.85 | - 2,47 % | 19.36 |
| HHLA | 26.40 | - 0,42 % | 26.29 |
| HCI Capital | 0.63 | + 1,43 % | 0.64 |
| Lloyd Fonds | 1.13 | + 2,14 % | 1.15 |
| Marenave | 44.00 | 0,00 % | 44.00 |
| MPC Capital | 1.36 | - 0,88 % | 1.35 |
| Sloman Neptun AG | 39.02 | 0,00 % | 39.02 |
| TUI AG | 5.98 | - 2,64 % | 5.82 |

Alle Angaben ohne Gewähr

DEVISEN-KURSE

Hamburg, 5. März 2012

| 1 EURO = | | Geld | Brief |
|----------------------------------|--|----------------|----------|
| Australien (AUD) | | 1,2115 | 1,2605 |
| Dänemark (DKK) | | 7,4145 | 7,4545 |
| Großbritannien (GBP) | | 0,8317 | 0,8357 |
| Hongkong (HKD) | | 10,1200 | 10,3370 |
| Japan (JPY) | | 106,8900 | 107,3700 |
| Kanada (CAD) | | 1,3067 | 1,3187 |
| Neuseeland (NZD) | | 1,5800 | 1,6300 |
| Norwegen (NOK) | | 7,4010 | 7,4490 |
| Polen (PLN) | | 4,0900 | 4,1900 |
| Schweden (SEK) | | 8,8085 | 8,8565 |
| Schweiz (CHF) | | 1,2043 | 1,2083 |
| Singapur (SGD) | | 1,6370 | 1,6770 |
| Südafrika (ZAR) | | 9,8350 | 10,1450 |
| Thailand (THB) | | 39,2950 | 42,2950 |
| Tschechien (CZK) | | 24,3950 | 25,1950 |
| USA (USD) | | 1,3155 | 1,3215 |
| SZR (Euro) (02.03.) | | 1,16878 | |
| Baltic Dry Index (05.03.) | | 782 | |